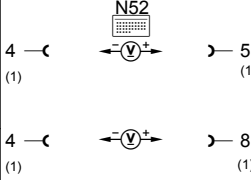
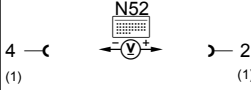
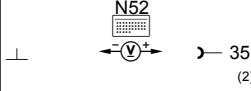

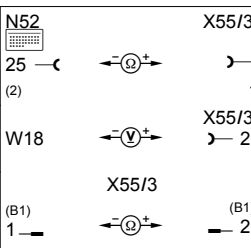
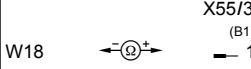

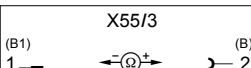
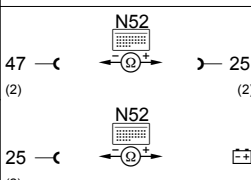

	Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	032	<b>Spannungsversorgung</b> Klemme 30		Zündung: <b>AUS</b> Prüfkabel und Buchsenkasten nach Anschlußschema 22 anschießen.	11-14 V	Leitungsunterbrechung Batterie Regler, Generator defekt.
1.1		Klemme 15		Zündung: <b>EIN</b>	11-14 V	Leitungsunterbrechung, Steckverbindung Innenraum/ Schlußlampe/Leitungssatz 8polig (X18/3) getrennt. Zündstartschalter defekt.
2.0		Klemme 61		Motor starten Prüfkabel und Buchsenkasten nach Anschlußschema 22 anschießen.	11-14 V	Leitungen Leitungsverbinder Klemme 30/30ue/61e/87L (X4/10), Generator
3.0	128-138	<b>Steuergerät</b> <b>Verdeckbetätigung (N52)</b>		Zündung: <b>EIN</b>		N52

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
4.0	145	<b>Relais Gurtsperre Fahrer</b> <b>(K18/2) mit Leitungen</b>		Zündung: <b>AUS</b> Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3) trennen.	<p>&lt; 1</p> <p>&gt; 11 V</p> <p>60-90</p>	<p>Leitungsunterbrechung, Sicherung 3B, Klemme 30 (F20-3B) defekt.</p> <p>Leitungsunterbrechung</p> <p>Steckverbindung am K18/2 abgezogen. Gurtstraffer-Einheit erneuern (RA 91-502).</p>
4.1		Isolationswiderstand		Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3, B1) trennen.	> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
4.3		Isolationswiderstand		Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3, B1) trennen.	> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30
4.4				<p>Buchsenkasten angeschlossen</p>	<p>&gt; 20 k</p> <p>&gt; 20 k</p>	<p>Kurzschluß nach Klemme 31</p> <p>Kurzschluß nach Klemme 15, 30</p>

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	---	------------	-----------------------	------------------------------	----------	--------------------------

5.0	145	<b>Relais Gurtsperre Beifahrer (K18/3) mit Leitungen</b>	<p>N52 16 — (2)</p> <p>W19</p> <p>(B1) 1 —</p> <p>X55/4 1</p> <p>X55/4 2</p> <p>X55/4 2 (B1)</p>	<p>Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät Überrollbügel (ÜRB), (N52) durch Steck- und Ziehhilfe abdrücken. Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55/4) trennen.</p>	<p>&lt; 1</p> <p>&gt; 11 V</p> <p>60-90</p>	<p>Leitungsunterbrechung. Sicherung 3B, Klemme 30 (F20-3B) defekt.</p> <p>Leitungsunterbrechung.</p> <p>Steckverbindung am Relais Gurtsperre Beifahrer (K18/3) abgezogen. Gurtstraffer-Einheit erneuern (RA 91-502).</p>
-----	-----	--	--	--	---	--


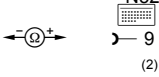
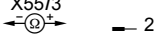
## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
5.1		Isolationswiderstand	<p>W19</p> <p>X55/4 (B1) 1</p>	Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55/4, B1) trennen.	> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 31
5.2		Isolationswiderstand	<p>(B1) 1 —</p> <p>X55/4 (B) 2</p>	Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55/4, B1) getrennt.	> 20 k	Kurzschluß nach Klemme 15, 30
5.3		Leitung	<p>N52 47 — (2)</p> <p>N52 16 —</p> <p>X55/4 16 (2)</p>	Buchsenkasten angeschlossen	<p>&gt; 20 k</p> <p>&gt; 20 k</p>	<p>Kurzschluß nach Klemme 31</p> <p>Kurzschluß nach Klemme 15, 30</p>
6.0	144	<b>Auslösemagnet Überrollbügel (ÜRB), (Y57/1) mit Leitungen</b>	<p>1 —</p> <p>X23</p> <p>2</p>	<p>Zündung: <b>AUS</b> <b>Vor Messung</b> <b>Multimeter kalibrieren</b> Steckverbindung Magnetventil Überrollbügel 2polig (X23) trennen.</p>	0,5-1,5	Steckverbindung am Y57 /1 getrennt. Abstütz- und Betätigungselement rechts defekt.


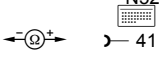
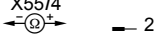
## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
6.1		Isolationswiderstand	<p>W19</p> <p>X23 2</p> <p>W19</p> <p>X23 1</p>		<p>&gt; 20 k</p> <p>&gt; 20 k</p>	<p>Kurzschluß nach Klemme 31</p> <p>Kurzschluß nach Klemme 31</p>
6.2		Isolationswiderstand	<p>1 —</p> <p>X23</p> <p>2</p> <p>2 —</p> <p>X23</p> <p>2</p>		<p>&gt; 20 k</p> <p>&gt; 20 k</p>	<p>Kurzschluß nach Klemme 15, 30</p> <p>Kurzschluß nach Klemme 15, 30</p>
7.0	179	<b>Kontrollleuchte Überrollbügel (ÜRB), (A1e29)</b>	<p>N52 13 (2)</p> <p>X23 13 (2)</p>	Zündung: <b>EIN</b>	Kontrollleuchte leuchtet	Kontrollleuchte Steckverbindung Innenraum/Schlußlampeleitungssatz (X18/3) getrennt. Leitungsunterbrechung.

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
8.0	145	<b>Schalter Gurtschloß (Gurtverriegelung) (S68/7) mit Leitungen</b>	W18 	Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät Verdeckbetätigung (N52) trennen  Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt. Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt.	< 1  > 20 k	Leitungsunterbrechung Gurtschloß defekt
8.1			1 	Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3) trennen. Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt. Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt.	< 1  > 20 k	Gurtschloß defekt

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
9.0	145	<b>Schalter Gurtschloß Beifahrer (Gurtverriegelung), (S68/8) mit Leitungen</b>	W19 	Zündung: <b>AUS</b> Steckkupplung am Steuergerät Verdeckbetätigung (N52) trennen. Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt. Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt.	< 1  > 20 k	Leitungsunterbrechung Gurtschloß defekt
9.1			1 	Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55/4) trennen. Gurtzunge im Gurtschloß gesteckt. Gurtzunge im Gurtschloß <b>nicht</b> gesteckt	< 1  > 20 k	Gurtschloß defekt